

道路骨格の比較

2014.7.12 閑上地区まちづくり協議会 部会

○道路の種別

- 通過交通を要する幹線道路（県道塩釜亘理線）
- 東西へ抜ける幹線道路（閑上港線、閑上港北線）
- 地区内を南北に通る街区道路
- 街区道路からアクセスしやすい生活道路
- シンボルロード緑道

○道路骨格の違い

- ①現行計画は、**地区内を南北に通る街区道路**が3本。
 ※シンボルロード緑道と道路との交差を避けるため。
 ※幹線道路からの流入を防ぐため。
- ②③世話役たたき台は、**地区内を南北に通る街区道路**が4本以上。
 ※アクセスのしやすい生活道路を増やすため。
 ※緊急時の閑上港北線への避難を容易にするため。

①現行計画（名取市）



②世話役たたき台-A（協議会）

協議会作成案 A



③世話役たたき台-B（協議会）

協議会作成案 B

