

表 1-1 道路の種級区分の体系

	地域	種別	級別	設計速度 (km/h)		出入制限	計画交通量 (台/日)						摘要	
							30,000 以上	30,000 ~20,000	20,000 ~10,000	10,000 未満				
高速自動車 国道および 自動車専用 道路	地方 部 種	第1種	第1級	120	100	F	高速・平地							
			第2級	100	80	F・P	高速・山地	高速・平地						
							専用・平地							
			第3級	80	60	F・P		高速・山地		高速・平地				
	専用・山地						専用・平地							
	第4級	60	50	F・P					高速・山地				高速の設計速度は60のみ	
							専用・山地							
都市 部 種	第2種	第1級	80	60	F	高速, 専用・都心以外								
		第2級	60	50 40	F	専用・都心								
	地域	種別	級別	設計速度 (km/h)		出入制限	計画交通量 (台/日)						摘要	
							20,000 以上	20,000 ~10,000	10,000 ~4,000	4,000 ~1,500	1,500 ~500	500 未満		
その他 の道路	地方 部 種	第3種	第1級	80	60	P・N	国道・平地							
			第2級	60	50 40	P・N	国道・山地	国道・平地						
							県道, 市道・平地							
			第3級	60 50 40	30	N		国道・山地		国道, 県道・平地				
							県道, 市道・山地		市道・平地					
	第4級	50 40 30	20	N				国道, 県道・山地						
								市道・山地		市道・雷鳴				
	第5級	40 30 20	-	N							市道・平地 山地		小型道路を除く	
都市 部 種	第4種	第1級	60 40	50 40	P・N	国道								
						県道, 市道								
		第2級	60 50 40	30	N				国道					
									県道, 市道					
第3級	50 40 30	20	N				県道							
							市道							
第4級	40 30 20	-	N							市道	小型道路を除く			

注1 表中の用語の意味は、次のとおりである。

- 高速：高速自動車国道 専用：高速自動車国道以外の自動車専用道路
- 国道：一般国道 県道：都道府県道 市道：市町村道
- 平地：平地部 山地：山地部 都心：大都市の都心部
- F：完全出入制限, P：部分出入制限, N：出入制限なし

注2 設計速度の右欄の値は地形その他の状況によりやむを得ない場合に適用する。

注3 表中の出入制限は普通道路を示したものであり、小型道路は完全出入制限を原則とする。出入制限については、Ⅲ.1-5を参照されたい。

注4 地形その他の状況によりやむを得ない場合には、級別は1級下の級を適用することができる。